

Odbor přípravy staveb

Č. j.: 22144/2017 - SZDC - GR - O6 - Hor

# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

**Dokončení I. žel. koridoru  
v trat'. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)**

květen/2017

## **A. Základní identifikační údaje**

<b>Název stavby:</b>	Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR) Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)
<b>ISPROFOND:</b>	562 352 0027
<b>Místo stavby:</b>	Traťový úsek Lanžhot st. hr. – Modřice
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Investor:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34; DIČ: CZ – 70 99 42 34 zastoupena Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Ústřední orgán investora:</b>	Ministerstvo dopravy ČR nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
<b>Zpracovatel dokumentace:</b>	EXprojekt s. r. o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno

## **B. Závazné ukazatele stavby**

Prostorová průchodnost.....	UIC GC
Třída zatížitelnosti.....	D4
Maximální traťová rychlost (soupravy s výkyvnými skříněmi).....	160 km/h

## **C. Účel stavby**

Stavba se nachází na celostátní elektrizované dvoukolejně celostátní dráze Lanžhot st. hr. – Modřice v km cca 11,359 – 9,823. Řešený traťový úsek je součástí I. tranzitního železničního koridoru Děčín – Praha – Česká Třebová – Brno – Břeclav a leží na trati TEN-T. Jedná se o stavbu, která bude řešit modernizaci tratě s ohledem na dosažení prostorové průchodnosti UIC GC, třídy přechodnosti D4 a traťové rychlosti 160 km/h. Ve stavbě bude řešen železniční svršek a spodek, přejezd, čtyři železniční mosty ležící před státní hranicí (km 10,140, km 10,580, km 11,013 a km 11,117), přeložky sdělovacího zařízení, trakční vedení a energetická zařízení. Dále bude rekonstruováno případně upraveno zabezpečovací a sdělovací zařízení (bude provedena místní a dálková kabelizace včetně přenosových systémů). Stávající traťová rychlost je 120 km/h.

Hlavním důvodem modernizace předmětného úseku bude zajištění interoperability a zvýšení traťové rychlosti. Tato stavba vychází z Memoranda uzavřeného mezi Ministerstvem dopravy, výstavby a regionálního rozvoje SR a Ministerstvem dopravy ČR ze dne 11. 2. 2016, s cílem zvýšit traťovou rychlost v úseku Lanžhot – Brodské na 160 km/h pro zkrácení jízdní doby mezi Prahou a Bratislavou. V novém stavu bude uvažováno s případným budoucím zdvihem nivelety koleje na řešeném traťovém úseku z důvodu navýšení plavební výšky pod blízkým hraničním mostem. Stávající mostní objekty nevyhovují požadavku na případnou budoucí stavební úpravu. V km 11,359 na tuto stavbu naváže souběžná akce ŽSR „Modernizace železniční tratě Kúty – st. hranice SR/ČR“.

Blíže o rozsahu a navrženém řešení stavby „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“ pojednává příložený posuzovací protokol Stavební správy východ č. j. 12382/2017 - SZDC - SSV – U1/Bař ze dne 23. května 2017.

## D. Náklady

**Celkové investiční náklady (CIN)** se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2016 - 2017 a uvažované realizace v letech 2018 - 2021) ve výši **595,741 mil. Kč** (bez DPH) na základě stanoviska MD ČR k ZP č. j. 36/2017 – 910 – IZD/3 ze dne 20. března 2017.

Ekonomické hodnocení ZP bylo zpracováno podle „Metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, vydaných MD a účinných od 03/2016. Ekonomické hodnocení bylo zpracováno metodou CBA, v rozsahu finanční a ekonomické analýzy. Výsledné ukazatele efektivity projektu jsou:

Finanční analýza: FNPV = - 249 490 tis. Kč, FRR = - 0,76 %,

Ekonomická analýza: ENPV = 103 101 tis. Kč, ERR = 6,18 %, B/C Ratio = 1,221.

Z hlediska finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný z čistě vlastních zdrojů investora.

Z výsledku ekonomické analýzy vyplývá, že **projekt je ekonomicky efektivní z celospolečenského hlediska.**

Přínos stavby spočívá v úspoře času cestujících, úspoře provozních nákladů správce infrastruktury a nákladů na provoz vlaků. Navíc se výrazně zlepší komfort jízdy cestujících. Hlavním důvodem bude odstranění posledního místa propadu rychlosti na I. koridoru. Odstranění posledního místa propadu rychlosti musí být provedeno v součinnosti se stavbou ŽSR „Modernizace železniční tratě Kúty – st. hranice SR/ČR“.

## E. Závěr

Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC, státní organizace, s dotčenými organizacemi, s organizacemi státní správy a MD ČR, které k záměru projektu dalo stanovisko č. j. 36/2017 – 910 – IZD/3 ze dne 20. března 2017, které je přílohou tohoto schvalovacího protokolu a na základě zhodnocení stavby v připojeném posuzovacím protokolu Stavební správy východ č. j. 12382/2017 - SŽDC - SSV – U1/Bař ze dne 23. května 2017

## SCHVALUJI

přípravnou dokumentaci stavby

„Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“

### a) s t a n o v u j í

- celkové investiční náklady (CIN) stanovené MD ČR v ZP v mil. Kč.....**595,741**
- **limitní** náklady stanovené z PD ve smíšené CÚ v mil. Kč.....**595,741**
- rozpočtovou rezervu ve fázi:
  - přípravy lze v odůvodněných případech snížit pouze se souhlasem ředitele odboru přípravy staveb;
  - realizace lze čerpat pouze po schválení příslušné změny během výstavby v souladu se směrnicí SŽDC, s. o., č. 105/2013;
- majetek SŽDC, s. o. v CÚ 2017 činí v mil. Kč..... 580,835
- majetek ostatní v CÚ 2017 činí v mil. Kč..... 14,906
- orientační pořizovací investiční náklady v mil. Kč..... 602,441

### b) u k l á d á m

investorovi v další přípravě stavby:

- respektovat vyjádření MD ČR č. j.: 36/2017 – 910 – IZD/3 ze dne 20. března 2017,

- respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- respektovat připomínky Stavební správy východ uvedené v části 4. připojeného posuzovacího protokolu,
- věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené projektové dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,
- případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze dne 29. května 2017



**Ing. Petr Hofhanzl**  
*ředitel odboru přípravy staveb*

Přílohy:

- 1) stanovisko Ministerstva dopravy č. j. 36/2017 – 910 – IZD/3 ze dne 20. března 2017 včetně schvalovací doložky
- 2) posuzovací protokol stavební správy východ č. j.: 12382/2017 - SŽDC - SSV – U1/Bař ze dne 23. května 2017